



www.oigd.com.pl

Siedziba Izby / Biuro Zarządu
ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków
tel. 12 413 80 83
tel. kom. 605 948 678
e-mail: oigd@oigd.com.pl

Biuro Izby w Warszawie
ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa
tel. 22 811 92 74
tel. kom. 669 232 208
e-mail: oigd@oigd.com.pl

OIGD 128/2026

Kraków, Warszawa dnia 21 października 2026 r.

Pan
Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów

Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Pan
Wojciech Balczun
Minister Aktywów Państwowych

Pan
Ireneusz Fąfara
Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny
ORLEN S. A.

Szanowny Panie Prezisie,
Szanowni Panowie Ministrów,
Szanowny Panie Prezisie,

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa, reprezentująca przedsiębiorców branży drogowej, zwraca się **o pilne podjęcie działań** w związku z poważnymi trudnościami w zaopatrzeniu w asfalt drogowe (bitumy) (dostępność) oraz gwałtownym wzrostem ich cen w bieżącym sezonie budowlanym. Zjawiska te, szczególnie dotkliwe w ostatnich dniach, istotnie utrudniają wykonywanie zamówień publicznych, a ich dalsze utrzymywanie się doprowadzi do opóźnień inwestycji oraz pogorszenia sytuacji finansowej wykonawców.

Z informacji przekazywanych Izbie wynika, że katastrofalna sytuacja związana z ograniczoną dostępnością asfaltów pozostaje w związku ze sposobem wykorzystania przez krajowe rafinerie instalacji umożliwiających dalsze przetwarzanie pozostałości rafineryjnych, stanowiących również surowiec do produkcji bitumów. Polskie rafinerie wyposażone są w instalacje do zgazowania oraz pogłębionej rafinacji dające im możliwość produkcji z pozostałości porafinacyjnej (będącej bazą do produkcji bitumu) gazu i oleju napędowego. Według przekazanych nam przez członków Izby

informacji, te instalacje są obecnie w pełni wykorzystywane, co prowadzi do opisanej sytuacji. **Kwestia ta wymaga pilnego wyjaśnienia z udziałem producentów i właściwych organów administracji.**

Przedsiębiorcy zrzeszeni w Izbie sygnalizują ponadto, że ORLEN Asphalt, a także inni dostawcy, realizują obecnie dostawy w ramach wcześniej zawartych kontraktów ze stałą ceną, natomiast zamówienia w formule spot, tj. po bieżącej cenie rynkowej, nie są przyjmowane. Jest to szczególnie dotkliwe jesienią, gdy ożywienie lokalnych rynków i uruchamianie mniejszych zadań zwiększają zapotrzebowanie na doraźne zakupy materiału. Zwracamy się o zweryfikowanie skali i przyczyn tych ograniczeń.

Szczególnie trudna sytuacja dotyczy przedsiębiorstw regionalnych, dla których podstawę portfela zamówień stanowią kontrakty krótkoterminowe, szczególnie w samorządach, często o mniejszej wartości i skali. Firmy te w praktyce nie mają możliwości zabezpieczenia dostaw poprzez umowy ze stałą ceną, m.in. z uwagi na wymagany minimalny wolumen zakupu na poziomie 1 000 ton, nieadekwatny do ich zapotrzebowania. Są zatem w większym stopniu uzależnione od dostępności asfaltu w formule spot, której ograniczenie, a w zasadzie brak, bezpośrednio zagraża realizacji lokalnych zadań drogowych.

Ponadto, wedle informacji przekazywanych przez członków Izby, producenci stosują wręcz zaporowe ceny asfaltów, które nawet w przypadku kontraktów długoterminowych, kalkulowanych kilka lat wcześniej, powodują ogromne koszty, których nie pokrywa waloryzacja cen. Wskazujemy, że żadne mechanizmy waloryzacji, czy to stosowane w umowach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, czy też w umowach z zamawiającymi samorządowymi, nie są w stanie zrekompensować strat wykonawców na kontraktach, związanych z drastycznym wzrostem cen asfaltów, jaki nastąpił w związku z wojną na Bliskim Wschodzie i blokadą Cieśniny Ormuz. Drastyczność wzrostu cen obrazuje porównanie:

- cena tony asfaltu 50/70 (ORLEN) w dniu 28.02.2026 - 1730,00 zł,
- cena tony asfaltu 50/70 (ORLEN) w dniu 06.09.2026 - 2570,00 zł,
- cena tony asfaltu 50/70 (ORLEN) w dniu 18.10.2026 - 3240,00 zł¹.

Porównanie to wskazuje blisko dwukrotny wzrost w porównaniu do cen sprzed blokady Cieśniny Ormuz, oraz wzrost o 670 zł na tonie w ciągu nieco ponad miesiąca.

Zwracamy uwagę, że problem wykracza poza interes poszczególnych przedsiębiorców. Terminowe wykonanie inwestycji drogowych warunkuje sprawność transportu, ciągłość łańcuchów dostaw oraz rozwój i utrzymanie infrastruktury istotnej dla bezpieczeństwa państwa. Opóźnienia osłabiają również zdolność administracji państwowej i samorządowej do zapewnienia sprawnej logistyki w sytuacjach kryzysowych.

¹ Cennik ORLEN ASFALT – Loco Płock (publikowane na stronach internetowych ORLEN ASFALT Sp. z o.o.)

W związku z powyższym Izba wnosi o:

1. pilne przeanalizowanie przyczyn ograniczonej podaży asfaltów drogowych na rynku krajowym, w tym w dialogu z producentami;
2. podjęcie działań sprzyjających zapewnieniu ciągłości i przewidywalności dostaw, również dla zamówień realizowanych w formule spot;
3. przeanalizowanie wpływu aktualnych cen asfaltów na realizowane kontrakty drogowe oraz adekwatności stosowanych mechanizmów waloryzacji.

Z uwagi na skalę zagrożeń oraz ograniczony czas pozostały do zakończenia sezonu robót bitumicznych prosimy o potraktowanie sprawy jako **niezwykle pilnej i priorytetowej** oraz o przekazanie Izbie informacji o planowanych działaniach. Deklarujemy gotowość do przedstawienia szczegółowych sygnałów otrzymanych od przedsiębiorców oraz udziału w pracach nad rozwiązaniami.

Z wyrażeniem szacunku,

Prezes Zarządu



Barbara Dzieciuchowicz